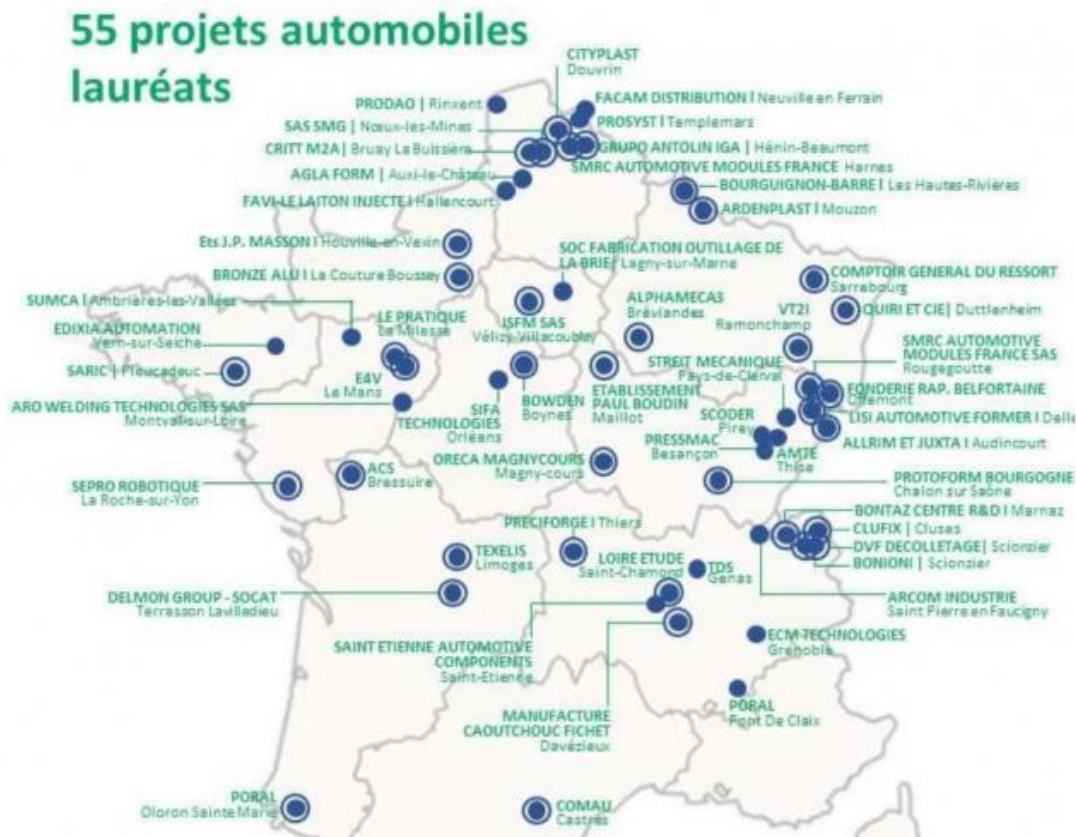


Fondo de modernización del sector del automóvil:

55 proyectos empresariales seleccionados

Por ahora, 55 empresas se beneficiarán del fondo para modernizar el sector de la automoción. Recibirán 45,7 millones de euros en subvenciones, solo una cuarta parte de los fondos disponibles este año. Todavía es posible enviar un archivo de solicitud hasta el 17 de noviembre.



Distribuidas por todo el país, las 55 empresas asistidas por el fondo de modernización de la industria del automóvil son esencialmente fabricantes de equipos de nivel 2.

Agnès PANNIER-RUNACHER, ministra delegada encargada de Industria, dio ayer una actualización sobre el impacto de la convocatoria de proyectos "Plan de recuperación para la industria" y más concretamente sobre la distribución de los fondos liberados para apoyar la modernización de los sectores automotriz y aeronáutico:

Subrayó la ministra durante el encuentro. 'una rueda de prensa por teléfono.

"El riesgo de la crisis sanitaria es que las empresas pospongan sus inversiones para preservar su flujo de caja. Sin embargo, es crucial que no se queden atrás en la automatización y digitalización de sus procesos industriales, lo que les permitirá ganar en competitividad. China está reinvertiendo masivamente y también debemos ser ofensivos para aprovechar las oportunidades del mercado que no dejarán de aparecer cuando veamos las dificultades que encuentran países como España o Italia, por ejemplo".

En total, se seleccionaron 110 proyectos que serán apoyados económicamente por subvenciones estatales, por importe de 600 millones de euros en el automóvil y 300 millones de euros en aeronáutica, cantidades repartidas a partes iguales en tres años. 110 proyectos siguen siendo muy pocos respecto al presupuesto disponible: para el sector de la automoción, sólo se ha liberado una cuarta parte de los 200 millones de euros de este año, o 45,7 millones de euros exactamente, que se abonarán a 55 empresas cuyo proyecto fue seleccionado.

Pymes

Por el momento, se trata principalmente de fabricantes de equipos: 2 con actividades de forja, fundición, termoformado, mecanizado de precisión o tratamiento de superficies que desean modernizar su parque de máquinas, o incluso trasladar parte de su producción actualmente subcontratada al exterior. ...

Este es el caso de Loire Etude, una pyme de St-Chamond (42) ***, que diseña y fabrica herramientas para dar forma a materiales: trasladará parte de su actividad desarrollada a Rumanía y creará así 8 puestos de trabajo.

*** es el numero del departamento en Francia

También podemos mencionar a Préciforge, una pyme con sede en Thiers (63), que diseña y fabrica piezas forjadas para el sector de la automoción que quiere modernizar una línea de tratamiento térmico y dos líneas de forja (10 empleados) y prevé crear 3 puestos de trabajo.

TDS, una pyme de Genas (69), que realiza revestimientos superficiales sobre metales, creará por su parte una línea de plateado que se utilizará en particular para cargadores de baterías, con la ambición de crear hasta 5 puestos de trabajo directos. en CDI.

Empresas medianas ... Muchas pymes se beneficiarán de las subvenciones, pero también empresas de mediana capitalización, como Grupo Antolin, que emplea a 150

personas en Hénin-Beaumont (62) en su fábrica de producción de techo. La robotización de la línea de producción debería permitirle:

"Recuperar la competitividad financiera mejorando su eficiencia industrial".

La reactivación esperada de la actividad debería generar en última instancia nuevas contrataciones.

También podemos citar a Sepro Robotique, una ETI que emplea a 380 empleados en La Roche-sur-Yon (85), número 2 mundial en la fabricación de robots dedicados a prensas de inyección que exporta el 85% de su producción e invierte en transformación digital, de su herramienta de producción.

Otra mediana empresa, Bontaz Center, ubicada en Marnaz (74), que diseña y fabrica sistemas hidráulicos. Actualmente está desarrollando una válvula motorizada que incorpora control inteligente de la temperatura del motor para generar reducciones de consumo y menor desgaste en el tiempo. Este proyecto, aplicable a todo tipo de motores (*térmicos, híbridos, eléctricos*) podría generar 20 puestos de trabajo directos.

Y empresas de ingeniería ...

Otras empresas están invirtiendo en electro-movilidad: ISFM, ubicada en Vélizy (78), ha creado una plataforma eléctrica robótica que se puede utilizar para transportar personas bajo demanda y para entregar los últimos km e invierte en una herramienta de producción capaz de producir 1.000 por año:

La empresa Oreca, ubicada en Magny-Cours (58), diseña y fabrica motores de competición. Está invirtiendo en el diseño de un motor híbrido de 48 voltios que utiliza combustible sintético de bajas emisiones; CRITT M2A, un centro de I + D y pruebas en Bruay-la-Buissière (62), que ofrece servicios de ingeniería en el campo de la electro-movilidad, está invirtiendo en nuevas herramientas de modelado.

Envío de solicitudes hasta el 17 de noviembre

La convocatoria de proyectos permanece abierta hasta el 17 de noviembre. Las solicitudes se estudiarán a medida que avancen hasta que se agoten los recursos financieros asignados en 2020. PYME (*e incluso hasta el 80% dentro del límite de 800.000 euros en el marco del régimen excepcional de ayudas estatales establecido a raíz de medidas sanitarias urgentes*). La ayuda pagada por BPIfrance se realiza antes de la inversión, en forma de anticipo (*sobre la base de cotizaciones*) y luego el saldo se paga al recibir las facturas de compra del nuevo equipo.